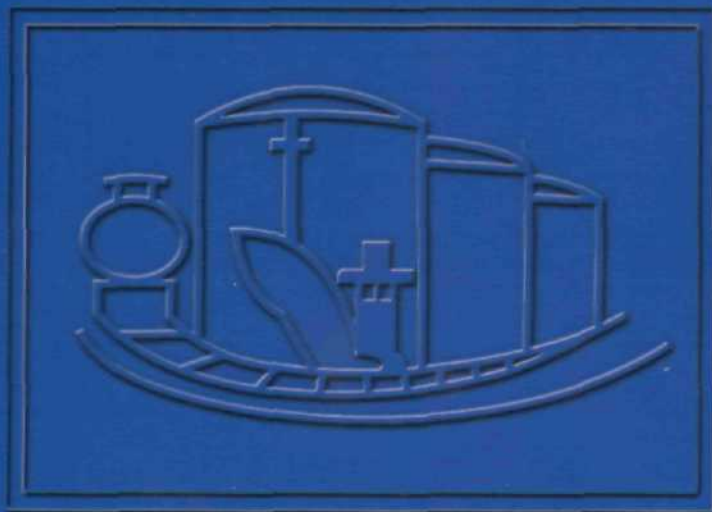


ГОДОВОЙ ОТЧЕТ



ОАО “ИПП”

2006
г. Новороссийск

**СОДЕРЖАНИЕ**

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ИПП»	3
РУКОВОДСТВО	5
ИСТОРИЯ КОМПАНИИ	6
СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ И ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ	7
Фирменное наименование Общества	7
Место нахождения, почтовый адрес и контактные телефоны	7
Сведения о государственной регистрации	7
Изменения, внесенные в связи с переименованием	7
Сведения о реестродержателе	7
Информация о независимых аудиторах	7
Цели и направление деятельности	8
Включение в реестр субъектов естественных монополий на транспорте	8
Размер и структура уставного капитала	9
Сведения о членах органов управления	9
СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ ДИВиденДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА И РАЗМЕРЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ МЕНЕДЖМЕНТУ	10
Сведения о выплате дивидендов по акциям Общества	10
Сведения о размере вознаграждения менеджменту	10
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ	11
Операционная деятельность	11
Стратегия Компании	11
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	13
Проект: «Развитие ОАО «ИПП» (существующая территория)	13
Проект: «Развитие ОАО «ИПП» (территория грузового двора)	15
СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА	17
Персонал и подготовка кадров	17
СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ	19
Крупные сделки	19
Сделки с заинтересованностью	19
СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ	21



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «ИПП»

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ, ДАМЫ И ГОСПОДА!

Прошедший 2006 год был для нашего Общества во многом годом проверки на прочность. Летом прошлого года акционерами ОАО "Новороссийский морской торговый порт" было принято решение о создании на базе НМТП холдинга, в который вошли шесть стивидорных и сервисных компаний Новороссийска, в том числе и наше Общество. По оценкам экспертов, уже сегодня новое крупнейшее в стране бизнес-образование способно контролировать более 95 процентов объема перевалки грузов, проходящих через главные морские ворота Юга России.

ОАО «ИПП», одно из предприятий в составе холдинга НМТП, располагает полным комплексом технологического оборудования для осуществления экспортно-импортных операций с жидкими грузами.

Под руководством генерального директора – Болотова Дмитрия Алексеевича Общество проводило генеральную линию Совета директоров на укрепление и эффективное использование своих активов.

Как и в предыдущие годы Политика Совета директоров и руководства Общества уделяет особое внимание перспективам развития ОАО «ИПП». В 2006 году началась разработка и реализация таких проектов, как:

Развитие ОАО «ИПП» (существующая территория);

Развитие ОАО «ИПП» (грузовой двор);

Увеличение объемов бункеровочных услуг в Новороссийском порту («Бункеровка»);

Строительство комплекса по перевалке жидкой серы.

Указанные проекты призваны увеличить объемы и номенклатуру грузов, перерабатываемых ОАО «ИПП», что в свою очередь приведет к увеличению количества рабочих мест и доходности Общества.

За последние годы за счет увеличения производственных мощностей предприятию удалось в два раза нарастить объемы грузооборота. Только в 2006 году компания обеспечила перевалку четырех с лишним миллионов тонн нефтепродуктов и около 900 тысяч тонн жидких минеральных удобрений.

Ввод новых мощностей обуславливает введение новых рабочих мест. За прошлый год персонал предприятия пополнился на 84 человека, и его численность достигла 358 человек.

На предприятии выстроена четкая кадровая политика. Каждый претендент на рабочее место в «ИПП», будь то рядовой рабочий или специалист с высшим образованием, проходит жесткий отбор и специальную подготовку в учебных центрах, имеющих аккредитацию. Инженерно-технические работники после обучения и проверки знаний в области промышленной безопасности приступают к самостоятельной работе только после того, как пройдут стажировку на рабочем месте под руководством опытных наставников.



Годовой отчет ОАО «ИПП»

Необходимость всей этой процедуры продиктована теми жесткими требованиями, которые предъявляет российское законодательство к эксплуатации опасных производственных объектов. Хочется отметить, что это не только дань букве закона, но и политика Общества.

Современный бизнес, особенно в сфере опасного производства, ориентирован не только на увеличение прибыли, но и на перспективное развитие компаний с применением современных инновационных технологий. Развитие российской экономики по инновационному направлению четко сформулировал президент России В.В. Путин как одну из важнейших задач, назвав такой путь развития экономики приоритетным.

Очередной этап развития предприятия, запланированный на ближайшие годы, включает в себя создание на существующей территории ОАО «ИПП» оптимальных условий для перевалки нефтепродуктов и КАС в общем объеме до 5,85 млн. тонн в год путем производства работ по реконструкции терминала и строительству комплекса по перевалке прямогонного бензина мощностью 1 млн. тонн. Программой развития также предусмотрено строительство терминала по перевалке темных нефтепродуктов в объеме 3 млн. тонн в год.

Позвольте поблагодарить весь персонал ОАО «ИПП» за успешную работу в 2006 году и выразить благодарность всем акционерам Общества за понимание и поддержку политики, проводимой Советом директоров.

С уважением,

Председатель

Совета директоров ОАО «ИПП» В.А. Каяшев



РУКОВОДСТВО



Генеральный директор
Ярышев Сергей Николаевич



*Технический директор –
первый заместитель генерального директора*
Вострокнутов Максим Юрьевич



*Финансовый директор –
заместитель генерального директора*
Салманова Светлана Юрьевна



*Коммерческий директор –
заместитель генерального директора*
Шихова Светлана Ильинична



*Директор по поддержке бизнеса –
заместитель генерального директора*
Накко Дмитрий Георгиевич



Главный бухгалтер
Нижник Юлия Равильевна



ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

Общество образовано в 1969 году, согласно Постановлению Совета Министров СССР от 18.10.1968 г. № 817 с присвоением наименования «Новороссийская база импортных материалов».

В соответствии с приказом № 223 от 04.12.1975г. объединения «Росглавино» Совета Министров РСФСР «Новороссийская база импортных виноматериалов» переименована в «Новороссийское производственное объединение винодельческой промышленности и по сбыту виноматериалов».

Согласно приказа № 178 от 04.09.1981г. Министерства пищевой промышленности СССР «Новороссийское производственное объединение винодельческой промышленности и сбыту импортных виноматериалов» реорганизовано в Новороссийский комбинат «ИмпорТПИЩЕПРОМ».

В соответствии с приказом № 343 от 30.07.1997г. Минсельхозпрода РФ Новороссийскому комбинату «ИмпорТПИЩЕПРОМ» был присвоен статус Федерального Государственного Унитарного предприятия.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 июля 1992 года № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества», Федеральным законом «О приватизации государственного имущества и об основах приватизации муниципального имущества в Российской Федерации» от 21 июля 1997г. № 123-ФЗ, и Распоряжением Госкомимущества России № 182-р от 09.02.99 г. ФГУП Новороссийский комбинат «ИмпорТПИЩЕПРОМ» преобразован в открытое акционерное общество «Комбинат ИмпорТПИЩЕПРОМ» и зарегистрировано Администрацией города Новороссийска за № 160 от 24.02.1999 г.

С момента государственной регистрации Общество стало правопреемником прав и обязанностей преобразованного Федерального государственного унитарного предприятия Новороссийский комбинат «ИМПОРТПИЩЕПРОМ».

С 05.07.2006 г. на основании решения общего собрания акционеров, Общество переименовано в открытое акционерное общество «ИПП» (Протокол № 12 от 28.06.06).





СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ И ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ

Фирменное наименование Общества

Полное фирменное наименование Общества на русском языке	Открытое акционерное общество "ИПП"
Полное фирменное наименование Общества на английском языке	JOINT-STOCK COMPANY "IPP"
Сокращенное наименование на русском языке	ОАО "ИПП"
Сокращенное наименование на английском языке	JSC "IPP"

Место нахождения, почтовый адрес и контактные телефоны

Место нахождения:	Россия, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Магистральная, д. 4
Почтовый адрес:	Россия, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Магистральная, д. 4
Телефон	8-8617-266-110
Факс	8-8617-266-113
Адрес электронной почты	ipp@novipp.ru

Сведения о государственной регистрации

Дата государственной регистрации	24.02.1999
Номер свидетельства о государственной регистрации	160
Орган, осуществивший государственную регистрацию	Администрация г. Новороссийска

Изменения, внесенные в связи с переименованием

Дата государственной регистрации	05.07.2006 года
Номер свидетельства о государственной регистрации	1022302377514
Орган, осуществивший государственную регистрацию	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Новороссийску Краснодарского края

Сведения о реестродержателе

Реестродержатель	Открытое акционерное общество «Регистратор НИКойл», 129010, г. Москва, проспект Мира, д.36, стр.1
------------------	---

Информация о независимых аудиторах

Общество с ограниченной ответственностью «ФинЭкспертиза» - проведение обязательного аудита согласно Закону об Акционерных обществах.
Место нахождения: г. Москва, Проспект Мира, д.69, оф. 901-915.



Цели и направление деятельности

Целью общества является извлечение прибыли.

Общество осуществляет следующие основные виды деятельности:

- приемка, хранение, обработка и отгрузка импортно-экспортных пищевых и непищевых грузов;
- приемка, хранение, обработка, отгрузка и оптовая продажа алкогольной импортно-экспортной продукции;
- приемка, хранение и отгрузка жидких технических импортно-экспортных масел, карбидно-аммиачной смеси;
- приемка, хранение, обработка и отгрузка жидких пищевых, непищевых и прочих видов грузов;
- расфасовка жидких пищевых и непищевых продуктов;
- декларирование экспортно-импортных грузов;
- торгово-закупочная деятельность;
- снабженческо-сбытовая деятельность;
- оказание автотранспортных, железнодорожных услуг, связанных с перевозкой грузов;
- выработка и отпуск пара;
- выполнение строительно-монтажных работ;
- производство строительных материалов, конструкций и изделий;
- внешнеэкономическая деятельность;
- непроизводственная деятельность (коммунальное хозяйство, соцкультбыт, здравоохранение);
- иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

Включение в реестр субъектов естественных монополий на транспорте

ОАО «ИПП» решением правления МАП России от 21 мая 1999 г. № 2/к-1-р включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляется государственное регулирование и контроль, с присвоением регистрационного номера 4/4.

Уведомление о включении в Реестр от 01.06.99 № ВД/3534.

Уведомлением от Федеральной службы по тарифам от 06.05.05 № ДС-2312/13 изменен регистрационный номер организации, включенной в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте (выписка № 186, номер в реестре 23/3/32).

Уведомление от Федеральной службы по тарифам от 25.12.2006 №ДС-6245/4 в связи с переименованием Общества (приказ №244-т от 14.12.06)



Размер и структура уставного капитала

Уставный капитал Общества составляет 2 060 400 руб. и размещен в обыкновенные акции в количестве 20 604 штук по номинальной стоимости 100 рублей каждая.

Сведения о членах органов управления

Высшим органом управления является Общее собрание акционеров.

Органом управления, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества, является Совет директоров.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществлял Генеральный директор ОАО «ИПП» - Болотов Дмитрий Алексеевич.

Совет директоров акционерного общества:

1. Каяшев В.А. - председатель совета директоров;
2. Болотов Д.А. - член совета директоров;
3. Чибиняева Т.П. - член совета директоров;
4. Вилинов И.Е. - член совета директоров;
5. Олейник П.П. - член совета директоров;
6. Пономаренко А.А. - член совета директоров;
7. Пахоменко Т.П. - член совета директоров.

Ни один из членов Совета директоров доли в Уставном капитале Общества не имеет.





СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА И РАЗМЕРЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ МЕНЕДЖМЕНТУ

Сведения о выплате дивидендов по акциям Общества

Общество не выплачивает дивиденды по итогам работы за 2006 год. Совет директоров рекомендует Общему собранию акционеров полученную чистую прибыль направить на капитализацию Общества.

Сведения о размере вознаграждения менеджменту

Согласно ст. 64 ФЗ-208 "Об акционерных обществах" членам Совета директоров Общества в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества по решению общего собрания акционеров. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением общего собрания акционеров.

В 2006 году решение общего собрания акционеров о выплате вознаграждений лицам, входящим в состав органов управления акционерного общества (члены Совета директоров), не принималось и вознаграждения не выплачивались.

В соответствии с положениями статьи 69 ФЗ-208 "Об акционерных обществах" и Устава ОАО «ИПП», права и обязанности единоличного исполнительного органа Общества определяются договором, заключаемым им с обществом.





ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ

Операционная деятельность

Общество занимает особое место в структуре новороссийского порта. На сегодняшний день это одна из крупнейших баз по перевалке нефтепродуктов и минеральных удобрений на юге России. Общество владеет современным технологическим комплексом для принятия грузов железнодорожным транспортом, накопления в емкостях резервуарного парка до судовой партии (в зоне таможенного контроля, отвечающей всем требованиям таможенных органов), включая транспортировку по трубопроводу на морской вид транспорта, а также имеет аккредитованную лабораторию для определения качества принятых грузов.

Ниже приведены показатели по перевалке основных видов грузов в 2006 году:

Наименование	Ед. изм.	Производственная мощность	Фактический объем перевалки за 2006 год
Карбамидно-аммиачная смесь (КАС-32)	Тыс. тонн	850	878
Дизельное топливо	Тыс. тонн	4 200	4 011
ИТОГО:	Тыс. тонн	5 050	4 889

Стратегия Компании

Общество постоянно совершенствует и разрабатывает новые удобные решения для своих клиентов. Технологические схемы обработки либо с накоплением в резервуарах временного содержания, либо по прямому варианту «железнодорожная цистерна-судно», значительно увеличивают качество и скорость обработки грузов.

Проводятся маркетинговые исследования на международных и российских рынках. За предшествующие годы изучались, в первую очередь, поставщики и потребители нефтепродуктов (дизельного топлива), карбамидно-аммиачной смеси (КАС-32), а также анализировались наиболее крупные экспортно-импортные операции в изучении потребностей рынка бункеровочного топлива.

Привлечение заемных инвестиционных средств позволяет компании динамично развиваться, создавать условия для дальнейшего роста объемов перевалки грузов, расширения номенклатуры оказываемых услуг, улучшения качества хранения продукции.

Особое внимание Общество уделяет вопросам по обеспечению безопасности перевалки опасных грузов.





ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

В настоящее время ОАО «ИПП» завершает реализацию проекта строительства комплекса по перевалке бункеровочного мазута и дизельного топлива на экспорт (пристань №5 ОАО «НМТП») в объеме 600 тыс. тонн и 48 тыс. тонн соответственно, что обеспечит высокую доходность на вложенный капитал в долгосрочном периоде. Терминал строится для создания мощностей по приему мазута и дизельного топлива с железнодорожного транспорта и вывода по трубе бункеровочного топлива для загрузки бункеровочных судов, либо непосредственной бункеровки судов у причала. Терминал представляет собой полноценный комплекс с резервуарным парком, насосными и эстакадой с современными сливными установками, позволяющими выполнять максимально возможный объем слива на отведенных железнодорожных путях. При реализации данного проекта применяется технология гидроразмыва. Кроме того, в ней реализован ряд технологических дополнений, позволяющий довести время разогрева от 5 до 10 часов в зависимости от температуры груза.

Технология приема, накопления и отгрузки дизельного топлива аналогична технологии приема, накопления и отгрузки мазута. Физико-химические показатели дизельного топлива позволяют не использовать в технологической схеме теплоподогрев трубопроводов и резервуаров.

Проект: «Развитие ОАО «ИПП» (существующая территория).

В ближайших планах предприятия начало нового инвестиционного проекта реконструкции ОАО «ИПП» - поэтапной замене резервуарного парка. Проект утвержден Советом директоров. Срок начала проекта – май 2007 года, окончания – сентябрь 2008 года.

Данный проект предусматривает создание на существующей территории ОАО «ИПП» оптимальных условий для перевалки нефтепродуктов и КАС в общем объеме до 5,85 млн. тонн в год путем производства работ по реконструкции терминала. Это позволит ОАО «ИПП» увеличить объемы перевалки и диверсифицировать бизнес за счет привлечения новых видов грузов и дополнительных объемов:

ДТ -	4 млн. тонн в год;
Бензин -	1 млн. тонн в год;
КАС -	0,85 млн. тонн в год.

Основными задачами реализации проекта являются:

Увеличение объема резервуарного парка со 101 тыс. куб. м до 115 тыс. куб. м

Реконструкция других технологических объектов, необходимых для обеспечения перевалки нефтепродуктов и КАС в объеме 5,85 млн. тонн в год.



Проект предполагает строительство новых и замену физически изношенных резервуаров в целях минимизации экономических и экологических рисков, а также увеличение объема перевалки нефтепродуктов на 1,0 млн. тонн в год.

Основными причинами реконструкции резервуарного парка являются:

Выработанный ресурс или срок службы данных резервуаров;

Отклонение от параметров, установленных требованиями технических норм РФ;

Отсутствие гарантий в безотказной работе резервуаров, в связи с низкими показателями прочности, устойчивости и выносливости;

Ремонтнепригодность в связи с предельно допустимым износом несущих конструкций резервуаров;

Намерения оператора по перевалке об увеличении грузопотока нефтепродуктов до 6 млн. тонн в год.

Реконструкция резервуарного парка обеспечит:

возможность сохранения максимального объема накопления дизельного топлива и выполнения объемных контрактных обязательств;

дальнейшую экологически безопасную эксплуатацию объекта;

сохранение имеющихся конкурентных преимуществ на рынке услуг по транспортировке нефтепродуктов.

Основные этапы проекта:

Поэтапный демонтаж физически изношенных резервуаров дизельного топлива №12, № 13, № 14, № 15;

Строительство трех резервуаров, общий объем накопления - 34 000 куб.м., в том числе:

- два резервуара объемом по 12 000 куб.м. каждый;

- один резервуар объемом 10 000 куб. м.;

Реконструкция других технологических объектов

В том числе:

Ж.д. эстакад слива нефтепродуктов;

Насосного слива из ж.д. цистерн;

Насосной отгрузки в порт;

Эстакады технологических трубопроводов.

Погрузку в танкеры дизельного топлива и бензина и эксплуатацию причального оборудования терминала осуществляет ОАО «НМТП».

Реконструкция резервуарного парка путем замены физически изношенных резервуаров дизельного топлива новыми, не предусматривает изменение действующей технологии приема, накопления и отгрузки дизельного топлива на экспорт.



Проект: «Развитие ОАО «ИПП» (территория грузового двора).

Основной целью проекта является развитие мощностей ОАО «ИПП» по перевалке наливных грузов на экспорт. Проект предусматривает создание на базе ОАО «ИПП», на приобретаемой территории Грузового двора терминала, где будет осуществляться перевалка мазута в объеме 3 млн. тонн в год за счет строительства новых мощностей.

Реализация проекта позволит диверсифицировать грузовую базу наливных грузов ОАО «ИПП» и увеличит среднегодовую прибыль предприятия.

Основными задачами реализации проекта являются:

Строительство терминала по перевалке мазута с использованием современных технологий разогрева и перевалки мазута, которые обеспечат долгосрочную конкурентоспособность мазутного терминала;

Эффективное использование гидротехнических сооружений, в частности, пристани №4 ОАО «НМТП», которая в настоящее время не эксплуатируется

Настоящий проект предполагает создание необходимых сооружений и инфраструктуры в порту Новороссийск для перевалки на экспорт мазута.

Терминал по приему, хранению и отгрузке наливных грузов в морские танкеры будет иметь выход на пристани №4 ОАО «НМТП».

В состав Терминала планируется включить приобретаемую площадку Грузового двора станции Новороссийск.

Проектом предусматривается:

Приобретение земельного участка под строительство объектов перевалочного комплекса;

Строительство мощностей по приему, временному хранению, накоплению судовых партий и отправки на экспорт мазута (резервуарный парк, сливные эстакады, насосные станции и трубопроводы на причал);

Строительство инфраструктурных объектов, необходимых для эксплуатации комплекса (котельная, дизельная электростанция, реконструкция административно-бытового комплекса и т.д.);

Реконструкция пристани №4 ОАО «НМТП» с целью организации перевалки мазута и приема судов дедефтом до 40000 тонн.

В настоящее время доля экспорта мазута в структуре продаж российских нефтепродуктов составляет около 40%. Экспорт мазута имеет сезонный характер, наибольшее потребление приходится на зимний период. Наиболее привлекательными экспортными рынками российского мазута являются страны Средиземноморского бассейна, где спрос на мазут значительно выше, чем в странах Северо-Западной Европы в виду менее жесткого соблюдения экологических требований к нефтепродуктам, наличия избыточных мощностей на НПЗ, климатических условий.



Основными потребителями услуг терминала по перевалке топочного мазута являются российские вертикально-интегрированные компании ТЭК и НПЗ, экспортирующие нефтепродукты в страны Средиземноморья и Ближнего Востока.

Наиболее важным моментом концепции и условием реализации проекта является подписание долгосрочных договоров на гарантированные объемы загрузки терминала по фиксированным тарифам на срок окупаемости проекта. Такие гарантии предполагается получить через участие в проекте стратегических партнёров.

В связи с вводом новых производственных мощностей и созданием специализированного терминала по перевалке мазута топочного, предусматривается увеличение численности производственного персонала, осуществляющего техническое обслуживание инженерных сетей, оборудования и приборов автоматики, а также административно-управленческого персонала.

Общий прирост численности составит – 322 человека.





СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Общество заботится о социальном обеспечении работников согласно Положению о социальных выплатах. Работникам предоставляется материальная помощь к отпуску, выплачивается вознаграждение юбилярам и работникам, достигшим пенсионного возраста. Выплаты утверждены Бюджетом 2006 года.

В целях повышения жизненного уровня, неработающим пенсионерам Обществом ежеквартально выплачивается материальная помощь в размере 500 рублей в квартал на человека, ежегодная адресная материальная помощь ветеранам Великой отечественной войны и малолетним узникам концлагерей в размере соответственно 2 000 рублей и 1 000 рублей на человека.

Ежегодно на предприятии организуется медицинский осмотр работников. Для здравпункта выделяются средства на приобретение медикаментов и оборудования.

За счет средств социального страхования приобретаются путевки в санаторные учреждения нуждающимся работникам. Организуется отдых детей в оздоровительных лагерях в летний период.

Персонал и подготовка кадров

Кадровая политика Общества в 2006 году была направлена на принципы правового регулирования трудовых и иных непосредственно связанных с ними отношений, а именно, создание условий, обеспечивающих достойную жизнь и свободное развитие человека, право на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены, иные гарантии социальной защиты. В условиях рыночных отношений, основной задачей предприятия является максимальное использование квалификационного потенциала персонала, укрепление трудовой дисциплины, улучшение условий труда, обеспечение высокой организованности на производстве.

В современных условиях, с ростом масштабов Общества, усложнением хозяйственных связей повышается значение трудовых ресурсов как фактора динамичного развития экономики предприятия.

За 2006 год среднесписочная численность в Обществе составила 357 человек. За этот период было уволено 60 и принято 94 сотрудника. Незначительная текучесть кадров за истекший год обусловлена в основном гарантированным и стабильным вознаграждением за труд на уровне, приближенном к уровню ведущих Российских компаний в системе перевалки (транспортировки) грузов, а также гибкой системой премирования, направленной на поддержание заинтересованности работников в развитии Общества, стимулирование труда работников различных категорий, привлечение и удержание высококвалифицированных специалистов.



Так за истекший период увольнение среди специалистов (ИТР) Общества составило 20 человек: из них 16 человек по п.3 ст.77 ТК РФ (собственное желание), 1 человек по п.2 ст.77 ТК РФ в связи с окончанием срока действия договора, 3 человека по п.2 ст.81 ТК РФ в связи с сокращением штата работников и отсутствием необходимости администрации Общества в данных специалистах. Принят 21 сотрудник ИТР. Увольнение среди рабочих Общества составило 37 человек: из них 20 человек по п.3 ст.77 ТК РФ (собственное желание), 7 человек по п.2 ст.77 ТК РФ в связи с окончанием срока действия договора, 7 человек по п.2 ст.81 ТК РФ в связи с сокращением штата работников и отсутствием необходимости администрации Общества в данных работников, 1 работник по п.5 ст.77 ТК РФ в порядке перевода работника по его просьбе на работу к другому работодателю, 1 работник уволен на основании подп. «а» п. 6 ст. 81 ТК РФ, 1 работник уволен по п.6 ст.83 ТК РФ. Принято 37 работников данной категории.

К концу года списочная численность сотрудников составила 356 человек.

На сегодняшний момент Общество имеет квалифицированный персонал, а именно:

125 сотрудников имеют высшее образование и работают в различных подразделениях Общества в соответствии со своей квалификацией;

65 сотрудников имеют среднеспециальное образование;

168 сотрудников имеют среднее и среднепрофессиональное образование.

В высших учебных заведениях обучаются 23 сотрудника.

Учитывая предъявляемые в настоящее время требования к уровню квалификации специалистов, а также с целью обновления теоретических, практических знаний руководство проявляет заинтересованность в постоянном повышении профессионального уровня своих специалистов, в связи с чем ежегодно составляется и утверждается годовой План повышения квалификации, предусматривающий обучение и повышение квалификации как процесс, обеспечивающий непрерывный рост знаний и умений сотрудников. Так в 2006 году на семинары, тренинги, курсы, повышающие квалификацию сотрудников, был направлен 61 сотрудник, в том числе рабочих 13, успешно прошедших обучение на курсах и получивших соответствующие квалификационные удостоверения.

Роль отдела кадров в данном направлении—это поиск, сбор и систематизация данных о предстоящих семинарах, тренингах, курсах повышения квалификации, доведение информации до заинтересованных лиц, а также активное участие в планировании, организации и оценки качества обучения.



СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

Крупные сделки

В 2006 году были заключены следующие сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками:

1. Договор об открытии невозобновляемой кредитной линии в сумме 7 430 000 долларов США между ОАО «ИПП» и Акционерным коммерческим Сберегательным банком Российской Федерации сроком на 5 лет по ставке 9,2 % годовых. Решение принято Советом директоров ОАО «ИПП» от 29.05.06. Сделка одобрена Советом директоров ОАО «ИПП».

2. Договор об открытии невозобновляемой кредитной линии в сумме 7 700 000 долларов США между ОАО «ИПП» и Акционерным коммерческим Сберегательным банком Российской Федерации сроком на 3 года по ставке не более 11 % годовых. Решение принято Советом директоров ОАО «ИПП» от 04.12.06. Сделка одобрена Советом директоров ОАО «ИПП».

Сделки с заинтересованностью

В 2006 году были заключены следующие сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имела заинтересованность:

1. Договор на оказание консалтинговых услуг по сопровождению реализации инвестиционного проекта ОАО «ИПП» - «Увеличение объемов бункеровочных услуг в Новороссийском порту» стоимостью 5 000 000 (пять миллионов) рублей между Открытым акционерным обществом «ИПП» (Заказчик) и Открытым акционерным обществом «Инвестиционная компания «ТПС» (Исполнитель), в которой имеется заинтересованность членов Совета директоров ОАО «ИПП» Пономаренко А.А., Каяшева В.А., Олейника П.П., Чибиняевой Т.П., которые одновременно являются членами Совета директоров ОАО «Инвестиционная компания «ТПС» и акционера - ОАО «Новороссийский морской торговый порт», который владеет более чем 20% голосующих акций ОАО «ИПП», и одновременно совместно со своими аффилированными лицами владеет более чем 20% голосующих акций ОАО «Инвестиционная компания «ТПС», являющегося стороной в сделке. Сделка одобрена Советом директоров ОАО «ИПП».

2. Договор о предоставлении кредитной линии с установленным лимитом выдачи в размере 3 800 000 долларов США, между ОАО «ИПП» и ИНВЕСТСБЕРБАНК (ОАО), в которой имеется заинтересованность акционеров, каждый из которых владеет более 20 % голосующих акций ОАО «ИПП» - ОАО «НМТП», «ПЮИСАНС КЭПИТАЛ ЛТД»; одного члена Совета директоров Вилинова И.Е., являющегося также членом Совета директоров ИНВЕСТСБЕРБАНК (ОАО), полнородного брата члена Совета директоров ОАО



«ИПП» Олейника П.П. – Олейника А.П., являющего представителем ИНВЕСТСБЕРБАНК (ОАО). Сделка одобрена Советом директоров ОАО «ИПП».

3. Отчуждение имущества, используемого в технологическом процессе погрузки жидких продуктов на борт судов на пятой пристани порта Новороссийск общей стоимостью 239 910 рублей. Сделка одобрена Советом директоров ОАО «ИПП».





СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

ОАО «ИПП» в своей деятельности следует основным положениям кодекса корпоративного поведения в соответствии с рекомендациями Кодекса, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 г. (протокол N 49) и предложенного к соблюдению Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг (Распоряжение № 421/р от 04 апреля 2002 года).

Генеральный директор

Ярышев С.Н.