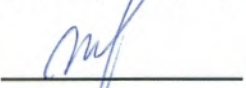



СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор Нефтерайона ПАО «НМТП»

Исполнительный директор ПАО «НМТП»


М.Г. Жевец
19 декабря 2018 г.


А.Е. Лесняк
18.12 2018 г.

**Технические требования к судам, подаваемым под обработку
к причалу № 26 Пристани №5 ПАО «НМТП»**

1. Специализация причала: перегрузка дизельного топлива, жидких минеральных удобрений, нефти (бензина прямогонного) береговыми грузовыми стендерами, а также растительного масла, бункеровочного дизельного топлива и мазута с использованием береговых шлангов.

2. Расчетное водоизмещение танкера - 70.873 тонн.

3. Максимальная длина танкера - 197 м, ширина 32,26 м.

4. Предельно допустимая осадка танкера у причала - 12,8 м.*

5. Минимальная высота надводного борта судна - 1.80м.

6. Вдоль борта, не должно быть выступающих частей, способных повредить кранцевую защиту причала.

7. Нумерация, модель и специализации грузовых стендеров на причале (от берега к морю):

- стендер №7 - «SVT» - нефть (бензин прямогонный);
- стендер №1 - «SVT» - жидкие минеральные удобрения;
- стендер №2 - «SVT» - дизтопливо;
- стендер №3 - «SVT» - дизтопливо.

8. Количество подсоединяемых стендеров на танкер:

• дизельное топливо - 1-2 стендера, в зависимости от конструктивных особенностей судна;

- минеральные удобрения - 1 стендер;
- нефть (бензин прямогонный) - 1 стендер.

9. Максимальная высота судовых грузовых приемников от поверхности воды при погрузке:

- стендером № 7: -16,5м;
- стендерами № 1, № 2, № 3: - 14,5м;
- шлангами 10,0м.

10. В случае погрузки нефти (бензина прямогонного):

• танкер должен быть оборудован системой возврата паров груза на берег для рекуперации;

- номинальный размер приемника паров 150мм (6 дюймов);
- стандарт приемника паров – ANSI B16.5 класс 150.
- расстояние между осями приемников не более 3000 мм (если приемник паров расположен ближе к корме судна, чем грузовой) и не более 4000 мм (если приемник паров расположен ближе к носу судна, чем грузовой).

11. Грузовые приемники должны располагаться по миделю судна.

12. Фланцы судовых грузовых приемников должны располагаться в одной вертикальной оси, параллельной плоскости борта танкера.

13. Посадочное поле фланца не должно иметь видимых повреждений и отклонение от плоскости не должно превышать 1 мм.

14. Расстояние между осями фланцев судовых грузовых приемников должно быть не менее 1500 мм.

15. Расстояние от лееров до плоскости зеркала фланцев судовых грузовых приемников танкера - не менее 2500 мм, и не более 5500мм, при этом в зоне подсоединения берегового стендера и установки упорных домкратов не должно быть конструкций, создающих препятствия для их надежной и безопасной установки.

16. Площадка (поддон) под фланцами судовых грузовых приемников должна иметь ширину не менее – 1,5 м.

17. Высота фланцев судовых грузовых приемников (диаметральная плоскость) над площадкой поддона 0.5 - 1.3 м.

18. Номинальные размеры судовых грузовых приемников должны составлять при погрузке:

- стендером № 7 - 406 мм (16" дюймов);
- стендерами № 1, № 2, № 3 - 250мм (10" дюймов);
- шлангами – 150 мм (6 дюймов).

и должны соответствовать стандарту ANSI B16.5 класс 150 или равноценному стандарту.

19. Толщина фланцев судовых грузовых приемников (переходников) – не менее 28 мм.

20. Максимальное допустимое рабочее давление погрузки:

- стендером № 7 – 7,4 кгс/см²;
- стендерами № 1, № 2, № 3 и мазутным шлангом – 8,0 кгс/см²;
- шлангом дизельного топлива - 5,0 кгс/см².
- шлангом растительного масла - 9,6 кгс/см².

21. Максимальная интенсивность налива:

- дизтопливо – 1500 куб.м/ч (через один стендер);
- минеральные удобрения - 1000 куб.м/ч;
- бензин - 1000 куб.м/ч;
- мазут – 400 куб.м/ч;
- бункеровочное дизельное топливо – 170 куб.м/ч.
- масло растительное – 900 куб.м/ч.

22. Грузовые операции береговыми шлангами осуществляется на танкера, оборудованными судовыми грузовыми кранами (стрелами) в районе судовых грузовых приемников, для подачи шлангов на борт танкера и удержания их в течение всего периода бункеровки.

23. Шланговка/отшланговка берегового шланга к судовому приемнику производится при условии нахождения грузовых стендеров на причале в гаражном положении.

24. Время остановки погрузки по требованию танкера - 5 мин.

25. Танкера должны подаваться с изолированным балластом, не требующим его сдачи на берег. Слив изолированного балласта должен производиться с обоих бортов танкера.

26. Погодные ограничения:

- остановка грузовых операций с нефтепродуктами при фактическом усилении скорости ветра свыше 15 м/с и отстыковка сливо-наливных устройств при скорости ветра свыше 20 м/с;

- остановка погрузки жидких минеральных удобрений и растительного масла и отстыковка сливо-наливных устройств осуществляется при фактическом усилении скорости ветра свыше 20 м/с;

- остановка грузовых работ с нефтепродуктами во время грозы или её угрозе;

- возможность проведения работ по постановке/снятию боновых заграждений при получении штормового предупреждения определяется диспетчером пристани в зависимости от фактических значений скорости ветра, высоты волны, а также технических возможностей вспомогательных судов, участвующих в постановке/снятии боновых заграждений.

27. Зоны действия подсоединенных стендеров при перемещении танкера вдоль причала, относительно первоначальной позиции ошвартованного к причалу танкера:

- рабочая зона: ± 2000 мм;

- зона срабатывания предаварийной сигнализации: ± 3000 мм;

- зона срабатывания аварийной расстыковки стендеров: ± 3500 мм.

28. Связь «судно- терминал» поддерживается:

- УКВ - связь, технологический канал Р5. Радиостанция на борт танкера - предоставляется терминалом;

- голосовая связь «судно - терминал» в районе береговых стендеров.

29. Установка боновых заграждений, обеспечение их удержания в рабочем положении (на якорях) в течение всего периода обработки танкера/плавбункеровщика у причала, а также уборка боновых заграждений производятся за счет грузоотправителя (судовладельца).

Дополнительные требования при бункеровке танкеров.

30. Бункеровка с причала из береговых трубопроводов производится совместно с грузовыми операциями.

31. Расстояние между грузовым и бункерным судовыми приемниками - не более 5,0 м.

32. Бункеровка танкера после грузовых операций осуществляется как исключение, только после предварительного согласования с администрацией Пристани и отвода боновых заграждений от танкера.

* Проходная осадка причалов, устанавливается Распоряжением Капитана порта Новороссийск и может быть изменена.

Заместитель директора Нефтерайона
по наливным грузам



В.В. Гаговский